



Põllumajandus- ja Toiduamet
heili.leppik@pta.agri.ee
Teaduse tn 2
Saku alevik, Saku vald, 75501,
Harju maakond

Teie 21.02.2024 nr 6.1-8/7589-3

Meie 26.02.2024 nr 7.1-2/24/2964-2

**Viljandi vallas Kaara maaparanduse
objektide rekonstrueerimise
projekteerimistingimuste eelnõu
kooskõlastamine märkustega**

Olete esitanud Transpordiametile arvamuste ja ettepanekute esitamiseks Viljandi maakonnas Viljandi vallas Sultsi külas ning Mulgi vallas Kalvre külas ja Päidre külas Kaara maaparandusehitiste objektide rekonstrueerimise projekteerimistingimuste eelnõu, et väljastada projekteerimistingimused Kaara maaparandussüsteemide ja maaparandussüsteemi eesvoolude ning maaparandussüsteemi teenindava Pastiku tee rekonstrueerimisprojekti koostamiseks.

Eelnõule lisatud asukoha skeemile tuginedes on maaparandussüsteemi puutumus riigiteedega:

- Riigiteega nr 24172 Sultsi - Abja-Paluoja tee km 1,42-2,74 ja km 2,90-3,18 külgneva Kaara (TP-662) maaparandussüsteemi (MS kood 6114020010020/002) rekonstrueerimine;
- Riigiteega nr 24172 Sultsi - Abja-Paluoja tee km 1,42- 2,54 külgneva Kaara (TP-662) maaparandussüsteemi (MS kood 6114020010016/002) rekonstrueerimine;
- Riigiteega nr 24172 Sultsi - Abja-Paluoja tee km 1,88 ristuva maaparandussüsteemi teenindava Pastiku tee (tee nr 5701003) (MS kood 6114020010016/101) rekonstrueerimine;
- Riigiteega nr 24172 Sultsi - Abja-Paluoja tee km 1,28 ristuva ja km 1,28-1,45 külgneva Kaara (TP-662) maaparandussüsteemi eesvoolu uurimine ning vajadusel rekonstrueerimine;

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 2 p 2 ja lg 3, § 72 lg 1 p 5 ja § 99 lg 3 Transpordiamet **kooskõlastab** projekteerimistingimuste eelnõu tingimusel, et eelnõud täiendatakse järgnevate märkustega.

1. Transpordiamet on 27.09.2023 kirjaga nr 7.1-1/23/18834-2 väljastanud nõuded Viljandi maakonna Viljandi valla Sultsi küla riigitee nr 24172 Sultsi - Abja-Paluoja tee ja Pastiku tee ristumiskoha põhiprojekti koostamiseks. Projekti koostamisel arvestada 27.09.2023 kirjas väljastatud nõuetega.
2. Riigitee nr 24172 Sultsi - Abja-Paluoja tee teelõik km 0,092-7,000 on taastusremondi objekt 2024. aastal. Taastusremondi raames on kavandatud välja vahetada km 3,183 asuv teetruup.

3. Projektis kirjeldada missuguste olemasolevate teede kaudu korraldatakse maaparandussüsteemi rekonstrueerimise ehitustegevust. Juhul kui riigitee ristumiskohtade seisukord ei võimalda ehitustehnikaga manööverdamist riigitee muldkeha kahjustamata, tuleb ristumiskohad projekti alusel välja ehitada enne ehitusloa väljastamist maaparandussüsteemi ehitiste rekonstrueerimiseks.
4. Maaparandussüsteemi rekonstrueerimisel või laiendamisel tuleb koostada nõuetekohane projekt (pikiprofiil, plaanilahendus koos töömaa piiridega jne), milles tuleb arvestada olemasoleva riigitee truubi kõrgusarvudega. Töös tuleb kontrollida riigitee aluse truubi läbilaskevõimet lisanduvate vooluhulkade korral. Rekonstrueeritavad kraavid ei tohi tuua setteid teetruupi, selleks näha vajadusel ette tõkked, settebasseinid, kindlustused.
5. Projekti asendiplaanile kanda ja seletuskirjas välja tuua EhS § 71 kohane riigitee kaitsevöönd.
6. Kanda joonistele riigitee kaitsevööndisse jäävate ehitiste (kraav, infotahvel, vms) kaugus riigitee äärmise sõiduraja välimisest servast.
7. Riigitee kaitsevööndis on keelatud EhS § 70 lg 2 ja § 72 lg 1 nimetatud tegevused. Riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda Transpordiameti nõusolekul vastavalt EhS § 70 lg 3.
8. Projektis kasutada riikliku teeregistri (<http://teeregister.riik.ee>) põhiseid teede numbreid ja nimetusi.
9. Joonistel näidata projekteeritaval alal paiknevad olemasolevad ja kavandatavad tehnovõrgud ja muu taristu.
10. Riigitee äärsed kraavid ning riigitee truubid on reeglina EhS § 92 lg 1 kohased teerajatised nende arvele võtmine maaparandussüsteemide registrisse ei ole kohane. Riigitee rajatise puudutavate projekteerimistingimuste ning ehituslubade väljastamine on Transpordiameti pädevuses. Uusi maaparandusrajatise riigitee alusele maaüksusele üldjuhul mitte kavandada. Kui kavandatakse uusi riigiteega ristuvaid eesvoole, siis tuleb need võimalusel kavandada kinnisel meetodil.
11. Tuleb tagada truupide, kraavide läbilaskevõime ja muldkeha niiskusrežiim. Selleks tuleb vajadusel hinnata vooluhulki, riigitee kraavide ja truupide läbilaskevõimet, sh truupide seisukorda (vaatlus, pildistamine) ja teostada läbilaskearvutused kuni riigi poolt korrashoitava eesvooluni. Hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja. Kui rekonstrueerimistööde käigus suureneb vooluveekogu voolukiirus ja vooluhulk, siis tuleb täiendavalt üle vaadata olemasoleva truubi vastuvõtlikus lisanduvatele vooluhulkadele.
12. Kui olemasolevate truupide parameetrid enam projektlahendusse ei sobi, siis tuleb ette näha truupide sobivale kõrgusele paigaldamine või asendamine.
13. Riigiteed ega selle korra kohast kasutamist ei ole lubatud ohustada. Uuendustööde käigus tekkinud jäätmeid, settematerjali jne ei tohi riigitee teemaal ladustada ega planeerida teemaa piires. Tee kaitsevööndisse jäävate kraavide uuendustööde käigus säilitada kraavi nõlvade korrapärased kalded. Ehitustehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud.
14. Teemaal või riigitee kaitsevööndis tuleb rajatiste või vertikaalplaneerimise projekt koostada geodeetilisel alusplaanel. Alusplaan peab olema mõõdistatud piisavas ulatuses, mis võimaldab projekti koostada ja kontrollida.
15. Projekt kooskõlastada Transpordiametiga maantee@transpordiamet.ee või EHR ehitusloa menetluses.

Lähtudes EhS § 31 lõikest 5 / maaparandusseaduse § 13 lõikest 8 palume Transpordiametit informeerida, kui projekteerimistingimuste väljaandja jätab ülaltoodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Maaparanduse projekteerimistingimuste eelnõu
Asukoha skeem

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee